



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** Progetto per i lavori di manutenzione dei cavalcavia 2,28,29,30,34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso dell'autostrada A20 ME-PA.

**Affidamento incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC**

**Determina a contrarre**

**CIG A0083119A0**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 409 /DATE del 24 AGO. 2023**

**PREMESSO:**

- che la manutenzione dell'autostrada A20 Messina – Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “*per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito*”;
- che con nota n.17660 del 16/08/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla luce di quanto accaduto il 14 agosto 2018 a Genova, ha richiesto il monitoraggio dello stato di manutenzione delle opere viarie ricadenti in tutta Italia;
- con Decreto Dirigenziale 367/DG del 22/10/2019 è stato affidato alla società RCC Ingegneria, con sede in Via Diodoro Siculo, n.10 95030 Tremestieri Etneo (CT) C.F e P.I. 04707860872, il progetto dei “*Lavori di manutenzione dei cavalcavia 6, 9, 10, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, compresi tra il km 29,45 e il km 40,800 e tra il km 84,00 e il km 176,200, nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso e ancora del cavalcavia 2 al km 7+0,15 dell'Autostrada A 20 ME – PA*”;
- che con Decreto Dirigenziale n. 149/DATE del 19/06/2020 è stato aggiudicato l'appalto per i “*Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'autostrada A20 Messina-Palermo*”. Tale appalto riguarda interventi sulle parti corticali delle strutture a causa di calcestruzzo ammalorato e armature ossidate sui cavalcavia nn. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 32 e 33;
- che per addivenire ad una corretta definizione degli interventi da porre in atto per i cavalcavia, con Decreto Dirigenziale n.30/DATE/2021 del 04/02/2021 è stato aggiudicato il servizio delle “*indagini strutturali propedeutiche ai lavori di manutenzione dei cavalcavia 6, 9, 10, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, compresi tra il km 29,45 e il km 40,800 e tra il km 84,00 e il km 176,200, nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso e ancora del cavalcavia 2 al km 7+0,15 dell'Autostrada A 20 ME – PA*”;
- che con pec prot. 7104 del 15/03/2022, l'ing. Cesare Costantino, rappresentante della società RCC Ingegneria, inoltrava la comunicazione di rinuncia all'incarico di progettazione dei “*Lavori di manutenzione dei cavalcavia 6, 9, 10, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, compresi tra il km 29,45 e il km 40,800 e tra il km 84,00 e il km 176,200, nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso e ancora del cavalcavia 2 al km 7+0,15 dell'Autostrada A 20 ME – PA*”;
- che con nota Prot. 1121/DG del 22/08/2022 veniva nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing.



Dario Costantino, Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio per la “*Progettazione e l'Esecuzione dei lavori di manutenzione dei cavalcavia 6, 9, 10, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, compresi tra il km 29,45 e il km 40,800 e tra il km 84,00 e il km 176,200, nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso e ancora del cavalcavia 2 al km 7+0,15 dell'Autostrada A 20 ME – PA*”;

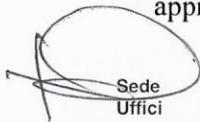
- che con nota Prot. 909/DG del 10/07/2023 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Roberto Silvestro, istruttore tecnico, per il “*Progetto per i lavori di manutenzione dei cavalcavia 2,28,29,30,34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 nonché delle gallerie artificiali Forno e Bauso dell'Autostrada A20 ME-PA*”;
- che a seguito di richiesta da parte del RUP, l'operatore tecnico Salvatore Mangano, ha provveduto al ricalcolo della stima orientativa dei lavori di manutenzione in oggetto, aggiornando al 2023 la relazione datata 24/03/2020 prodotta dall'ing. Cesare Costantino, e il computo metrico dei lavori di alcuni interventi di manutenzione sul cavalcavia 30 datato 03/05/2022 e prodotto dall'ing. Marco Muratore, direttore dei “*Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'autostrada A20 Messina-Palermo*”;
- che la stima dell'importo dei lavori ammonta ad € 2.826.307,46 oltre IVA e somme a disposizione;
- che occorre procedere alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC;

**CONSIDERATO:**

- la mole degli incarichi conferiti all'attuale personale in servizio al Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- che, pertanto, è necessario provvedere ad affidare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria, lo svolgimento dell'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC;

**VISTI:**

- l'importo previsto per l'affidamento della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023) è pari ad € 118.713,67 oltre IVA e oneri previdenziali INARCASSA, di cui € 22.867,51 per spese e oneri accessori;
- l'art. 50, comma 1, lett. “b” del D.lgs. n. 36/2023 che, per affidamenti di importo inferiore ad € 140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 D.lgs n. 36/2023;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;



Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)

- il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1, lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023 e cioè affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
  - la bozza del disciplinare d'incarico e della lettera di invito allegati e parte integrante del presente decreto;
- Per le motivazioni indicate in narrativa, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

## D E C R E T A

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** la lettera di invito e la bozza di disciplinare di incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, del Progetto Esecutivo e del PSC inerenti i *lavori di manutenzione dei cavalcavia 2,28,29,30,34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 nonchè delle gallerie artificiali Forno e Bauso dell'Autostrada A20 ME-PA* ;

**Art. 3) DI PRENOTARE** l'importo complessivo di € 150.623,90 compreso IVA e oneri previdenziali INARCASSA, sul capitolo 48 (manutenzione ordinaria) anno 2023/2025, capitolo opere d'arte, numero intervento CUI 1962420830 2023 00013;

**Art. 4) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto, procedendo previamente alla consultazione di almeno cinque operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

**Art. 5) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo;

**Art. 6) DI TRASMETTERE** il presente Provvedimento agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.  
Il presente Decreto verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

**Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio e  
Dirigente Generale f.f.**

*Ing. Dario Costantino*



Il redattore

*Ing. Roberto Silvestro*  
*Roberto Silvestro*

Allegati:

*Lettera di invito*  
*Disciplinare d'incarico*  
*Calcolo parcella professionale*